

손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |     |



KEY  
PLAN

SECTION

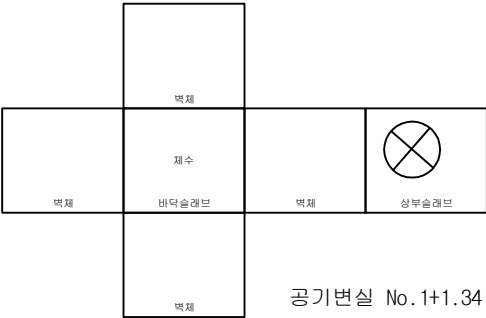
범  
례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 체수   |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

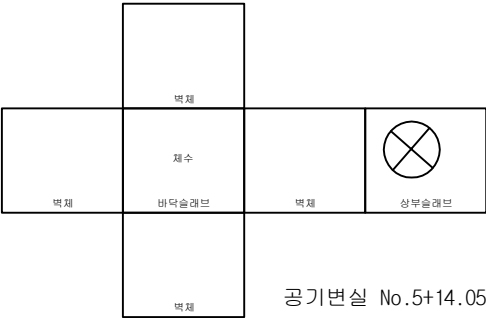
|        |                       |
|--------|-----------------------|
| 발 주 처  | 서울특별시고속도로(주)          |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역 |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 광역상수도(관로)-성산 |
| 도 면 번호 | 01                    |

손 상 물 량 표

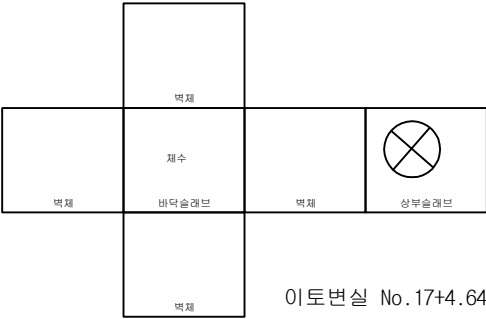
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재    | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고 |
|----|----------|-------|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|-----|
|    |          |       |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 21하      | 바닥슬래브 | 채수   | -         | -         | -         | 1.00     | ea | 3  | 3.00     |     |
| 2  |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 3  |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 4  |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 5  |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 6  |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 7  |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 8  |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 9  |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 10 |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 11 |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 12 |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 13 |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 14 |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 15 |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 16 |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 17 |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 18 |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 19 |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 20 |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 21 |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 22 |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 23 |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 24 |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 25 |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 26 |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 27 |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 28 |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 29 |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 30 |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 31 |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 32 |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 33 |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 34 |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 35 |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 36 |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 37 |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 38 |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 39 |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |
| 40 |          |       |      |           |           |           |          |    |    |          |     |



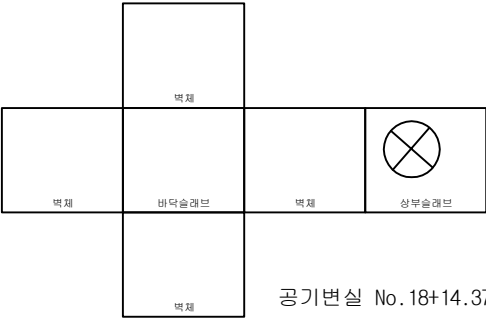
공기변실 No.1+1.34



공기변실 No.5+14.05



이토변실 No.17+4.64



공기변실 No.18+14.37

KEY PLAN

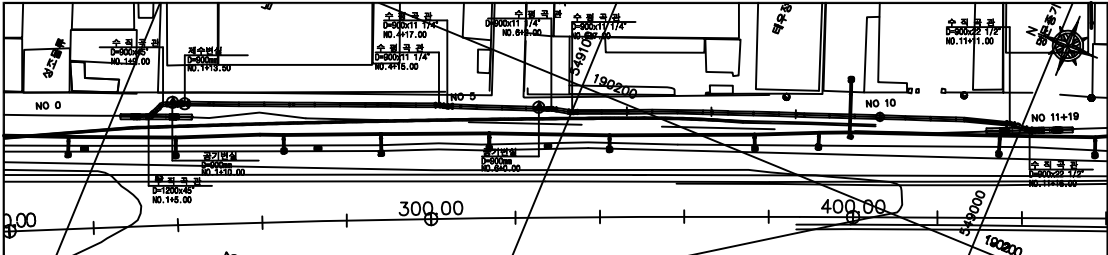
SECTION

범례

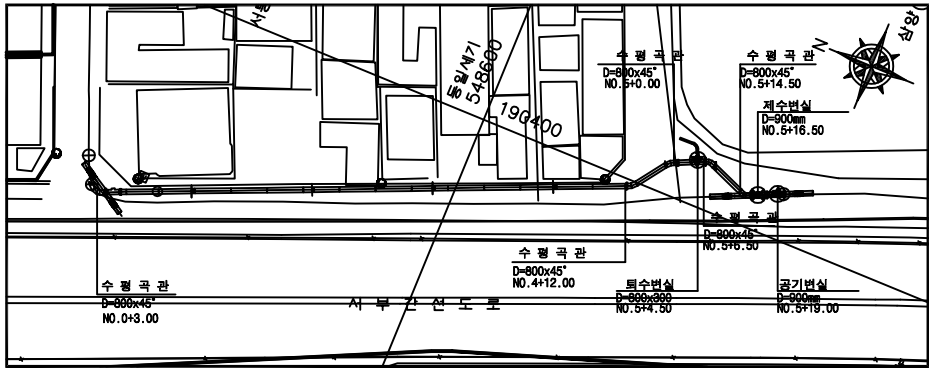
|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균 열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 핀치, 공동  |  | 바리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽 폐    |  | 퇴적물  |
|  | 침 하     |  | 열 화    |  |      |
|  | 부 식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기 타  |

|        |                        |
|--------|------------------------|
| 발 주 처  | 서울도시고속도로(주)            |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역  |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 광역상수도(밸브실)-성산 |
| 도 면 번호 | 02                     |

A-LINE



B-LINE



손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |

KEY  
PLAN

SECTION

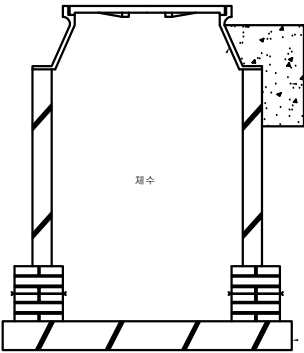
범  
례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 체수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽면     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

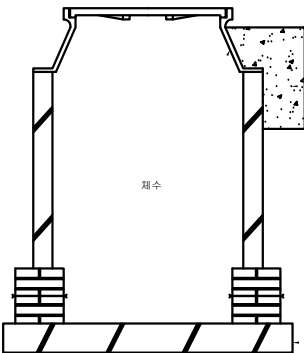
|      |                       |
|------|-----------------------|
| 발주처  | 서울특별시고속도로(주)          |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역 |
| 도면명  | 서부간선지하도로 공업용수도(관로)-성산 |
| 도면번호 | 03                    |

손 상 물 량 표

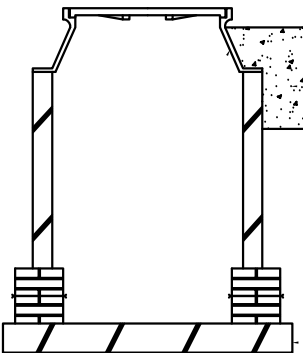
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고  |          |
|----|----------|-----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|------|----------|
|    |          |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |      | 총합<br>물량 |
| 1  | 21하      | 밸브실 | 채수   | -         | -         | -         | 1.00     | ea | 6  | 6.00 |          |
| 2  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 3  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 4  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 5  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 6  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 7  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 8  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 9  |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 10 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 11 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 12 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 13 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 14 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 15 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 16 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 17 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 18 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 19 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 20 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 21 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 22 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 23 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 24 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 25 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 26 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 27 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 28 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 29 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 30 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 31 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 32 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 33 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 34 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 35 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 36 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 37 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 38 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 39 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 40 |          |     |      |           |           |           |          |    |    |      |          |



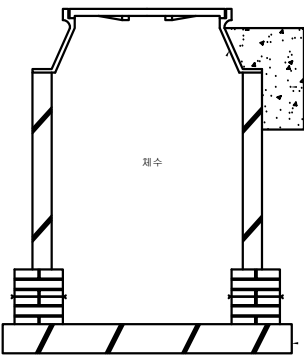
A-LINE 공기변실 No.1+10.00



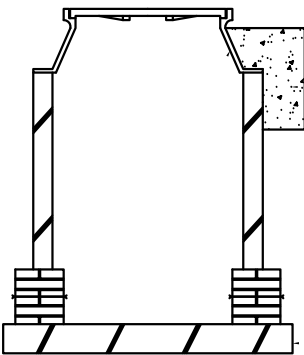
A-LINE 채수변실 No.1+13.50



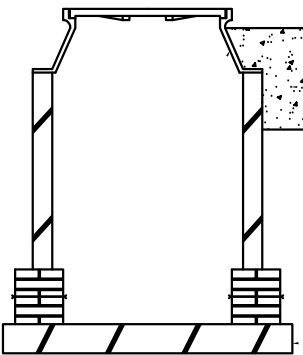
A-LINE 공기변실 No.6+0.00



B-LINE 퇴수변실 No.5+4.50



B-LINE 채수변실 No.5+16.50



B-LINE 공기변실 No.5+19.00

KEY  
PLAN

SECTION

범  
례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 벽 폐    | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|        |                        |
|--------|------------------------|
| 발 주 처  | 서울도시고속도로(주)            |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역  |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 공업용수도(밸브실)-성산 |
| 도 면 번호 | 04                     |